



**ACADÉMIE
DE LILLE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Rectorat
Département des Examens et Concours**

Bureau des examens post-bac
DEC 2.2

Affaire suivie par :
Cécile MIGNON
Tél : 03 28 37 16 10
Mél : cecile.mignon@ac-lille.fr

Christophe DELATTRE
IA-IPR STI
Christophe.delattre@ac-lille.fr

144 rue de Bavay
BP 709
59033 Lille cedex

Lille, le

31 JAN. 2024

La rectrice de région académique,
Rectrice de l'académie de Lille,
Chancelière des universités

à

Mesdames et Messieurs les recteurs
d'académie

Monsieur le directeur du SIEC

Monsieur le directeur du CNED

**Objet : Circulaire nationale d'organisation du Brevet de Technicien Supérieur (BTS) Aéronautique -
session 2024**

Références :

- Code de l'éducation article D643-1 à D643-35 portant règlement général du brevet de technicien supérieur.
- Arrêté du 9 juin 2016 modifiant l'arrêté du 9 avril 2009, portant définition et fixant les conditions de délivrance du brevet de technicien supérieur « Aéronautique ».

J'ai l'honneur de vous informer que l'académie de LILLE est chargée de définir les modalités d'organisation du brevet de technicien supérieur « **Aéronautique** » pour la session 2024.

Vous trouverez dans la présente circulaire, les informations relatives à l'organisation des épreuves (fiches) ainsi que les documents supports utiles à l'évaluation du candidat (annexes).



Valérie CABUIL

SOMMAIRE

FICHES	
FICHE 1	Pilotage inter-académique
FICHE 2	Calendrier des épreuves
FICHE 3	Déroulement des épreuves – forme ponctuelle
FICHE 4	Livret scolaire (<i>Annexe jointe: Livret scolaire</i>) Transmission des bordereaux de notation Saisie des notes CCF Publication des résultats
ANNEXES	
Annexe 1	Modèle de convocation des professionnels
Annexe 2	Livret scolaire
Annexe 3 et 3B	Certificat de non-conformité
Annexe 4	Attestation de non plagiat
GRILLES D'EVALUATION	
Grille épreuve E5	Contrôle et essais -> Commission d'interrogation
Grille épreuve E6.1	Suivi de productions en milieu professionnel -> Commission d'interrogation et certificat de stage U6.1
Grille épreuve fac E6.1	Engagement candidat – en lien avec l'E6.1
Grille épreuve E6.2	Grille (1) – 2 onglets (Maintien de la navigabilité / documentation technique) -> Commission d'interrogation et certificat de stage U6.2
	Grille (2) – 2 onglets (Maintien de la navigabilité / documentation technique) -> Proposition de note attribuée par le tuteur en entreprise et l'équipe pédagogique

FICHE 1: PILOTAGE INTER-ACADEMIQUE

• REGROUPEMENT INTER ACADEMIQUE

Académie Pilote et sujet Lille	Académies rattachées : Clermont-Ferrand, Nancy-Metz, Nantes, Poitiers, Rennes, SIEC Candidats individuels : Amiens, Dijon, Guadeloupe, Guyane, Lyon, La Réunion, Martinique, Mayotte, Normandie, Nouvelle-Calédonie, Orléans-Tours, Polynésie Française, Reims, Strasbourg.
Académie Pilote Toulouse	Académies rattachées : Aix-Marseille, Bordeaux, Grenoble, Montpellier Candidats individuels : Besançon, Corse, Limoges, Nice

L'académie de Lille est désignée académie pilote – sujet. Elle est chargée de définir les modalités d'organisation de l'examen.

Conformément aux directives ministérielles relatives à l'organisation des brevets de techniciens supérieurs, les académies pilotes sont responsables :

- de la constitution des jurys ;
- de l'organisation des corrections et des interrogations ;
- de la convocation des candidats ;
- de l'établissement des listes d'émargement, des procès-verbaux et des relevés de notes.

La vérification des candidatures et l'établissement des diplômes et statistiques restent à la charge de l'académie d'origine.

Le recteur de chaque académie rattachée déterminera le nombre de centres d'examen à ouvrir et en informera l'académie pilote-organisation.

• ÉVALUATIONS

Les grilles d'évaluation proposées au format numérique pour l'évaluation et la notation des candidats, doivent être commentées, imprimées à l'issue des interrogations et signées.

Pour information, les grilles d'évaluation seront disponibles sur l'espace documentaire dédié pour chaque centre de formation à l'adresse suivante : <https://eid22.ac-lille.fr> pour Lille.

Chaque commission procèdera à une harmonisation des notes à l'issue des interrogations.

En aucune façon, les candidats n'auront connaissance de leur note avant la publication officielle des résultats de l'examen.

• CORRECTIONS

Les corrections des épreuves écrites seront organisées par chaque académie pilote qui communiquera ses dates de correction.

La correction des épreuves écrites sera dématérialisée. Pour rappel, les copies seront numérisées dans l'académie d'origine des candidats. Les académies pilotées et les académies pilotes s'entendront sur la diffusion des informations relatives à cette numérisation.

• ÉPREUVES DE RATRAPAGE

Les étudiants ont accès au rattrapage si leur moyenne est au moins égale à 8 et inférieure à 10/20 et si leur moyenne est au moins égale à 10/20 à l'ensemble des épreuves du domaine professionnel.

Le candidat choisit deux épreuves orales parmi celles qui portent sur les compétences relevant du domaine général pour chaque spécialité du BTS.

FICHE 2 : CALENDRIER DES EPREUVES

Modalités d'organisation de la **session Juin 2024** du BTS "AÉRONAUTIQUE ».

Les épreuves se dérouleront conformément au calendrier ci-après. Chaque académie rattachée déterminera les centres d'examen à ouvrir et en informera l'académie pilote de son groupement.

	FORME	Groupement LILLE	Groupement Toulouse
E1 - CULTURE GÉNÉRALE ET EXPRESSION (*) <i>(Epreuve commune)</i>	Ponctuelle écrite 4H00	Mercredi 15 mai 2024 14H30 - 18H30	
E2 - LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE : ANGLAIS <i>(candidats non soumis au CCF)</i>	Ponctuelle orale <i>Compréhension 30 min</i> <i>Expression 15 min + 30 min de</i> <i>préparation</i>	<i>Date fixée à l'initiative de chaque Recteur d'académie</i>	
E3 - MATHÉMATIQUES ET PHYSIQUE – CHIMIE			
E3.1 - Mathématiques <i>(candidats non soumis au CCF)</i>	Ponctuelle écrite 2H00	Mardi 14 mai 2024 16h00 – 18h00	
E3.2 – Sciences physiques et chimiques appliquées <i>(candidats non soumis au CCF)</i>	Ponctuelle écrite 2H00	Jeudi 16 mai 2024 8h00 – 10h00	
E3.3 – Travaux pratiques de Sciences physiques et chimiques appliquées <i>(candidats non soumis au CCF)</i>	Ponctuelle pratique 2H00	Vendredi 17 mai 2024 8h00 – 10h00	
E4 – INGÉNIERIE D'ASSEMBLAGE ET DE MAINTENANCE <i>(candidats non soumis au CCF)</i>			
E4.1 – Étude de modifications pluri technologiques	Ponctuelle écrite 6H00	Mardi 21 mai 2024 8h00 – 14h00	
E4.2 – Étude de processus d'assemblage ou de maintenance d'aéronefs	Ponctuelle écrite 6H00	Vendredi 24 mai 2024 8h00 – 14h00	
E5 – CONTRÔLE ET ESSAIS <i>(candidats non soumis au CCF)</i>	Ponctuelle pratique/orale 4H00	À partir du mercredi 29 mai 2024 8h00 – 12h00	
E6 – ORGANISATION DE LA PRODUCTION, DOCUMENTATION TECHNIQUE, NAVIGABILITÉ			
E6.1 – Suivi de productions en milieu professionnel	Ponctuelle orale 00h40	À partir du mardi 26 mars 2024 - 8h00 <i>Dépôt le mardi 12 mars, 12h délai de rigueur</i>	Groupement de Toulouse : <i>Date fixée à l'initiative du groupement</i>
EPREUVE FACULTATIVE « Engagement étudiant » (*) <i>(à l'issue de l'épreuve E61)</i>	Ponctuelle orale <i>20 min sans préparation</i>	À partir du mardi 26 mars 2024- 8h00	
E6.2 – Maintien de navigabilité et documentation technique réalisés en entreprise	Ponctuelle orale 00h45	À partir du mardi 11 juin 2024- 8h00 <i>Dépôt des dossiers le mardi 28 mai, 12h délai de rigueur</i>	

() 2 heures de mise en loge pour chaque épreuve (aucune sortie des salles d'examen n'est autorisée avant la fin de la deuxième heure de composition)*

() Décret n°2020-1167 du 23/09/2020 relatif à l'instauration d'une unité facultative permettant la reconnaissance des compétences, connaissances et aptitudes acquises par un candidat à l'examen du BTS - Arrêté du 23/09/2020 portant définition de l'unité facultative « engagement étudiant » du BTS*

FICHE 3 : DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Forme ponctuelle

E1 - CULTURE GÉNÉRALE ET EXPRESSION	<p>Epreuve écrite d'une durée de 4h00</p> <p>Une situation d'évaluation (synthèse et écriture personnelle)</p>
E2 - LANGUE VIVANTE ÉTRANGÈRE - ANGLAIS	<p>Epreuve orale d'une durée de 00h45 (+ 30 min de préparation)</p> <p>Support audio ou vidéo à partir duquel le candidat rendra compte par écrit ou oralement en français -> évaluation de la compréhension de l'oral (30 minutes sans préparation) -> expression orale en continu et en interaction (15 min + préparation de 30 min)</p>
E3 - MATHÉMATIQUES / PHYSIQUE - CHIMIE	
E3.1 (Sous-épreuve) Mathématiques	<p>Epreuve écrite d'une durée de 2h00</p> <p>Les sujets comportent 2 exercices de mathématiques, qui porteront sur des parties différentes du programme et devront rester proches de la réalité professionnelle.</p>
E3.2 (Sous-épreuve) Sciences Physiques et chimiques appliquées	<p>Epreuve écrite d'une durée de 2h00</p> <p>Le sujet comporte des exercices qui porteront sur des parties différentes du programme de l'ensemble du cursus et devront rester proches de la réalité professionnelle. Le sujet pourra faire appel aux connaissances acquises antérieurement et supposées connues.</p>
E3.3 (Sous-épreuve) Travaux pratiques de sciences physiques et chimiques appliquées	<p>Epreuve pratique d'une durée de 2h00</p> <ul style="list-style-type: none"> - la situation d'évaluation est expérimentale, notée sur 20 points ; - la situation d'évaluation doit permettre d'évaluer les savoir-faire expérimentaux et les compétences du programme de sciences physiques et chimiques appliquées; les savoir-faire théoriques, à hauteur de 25% de la note ; - point de départ des contenus abordés : situations professionnelles en rapport avec la définition de l'unité ; - l'utilisation de l'outil informatique est recommandée. La copie rendue peut être un document informatisé.
E4 - INGÉNIERIE D'ASSEMBLAGE ET DE MAINTENANCE	
E4.1 (Sous-épreuve) Etude de modifications pluri technologiques	<p>Epreuve écrite d'une durée de 6h00</p> <p>Le support de l'épreuve est constitué par un dossier technique relatif à des ensembles pluri techniques ou des procédures d'assemblage, de maintenance, de contrôle ou d'essais de tout ou partie d'aéronef. Le contexte de production est précisé. Le questionnement est relatif à des problèmes techniques réels.</p>
E4.2 (Sous-épreuve) Etude de processus d'assemblage ou de maintenance d'aéronefs	<p>Epreuve écrite d'une durée de 6h00</p> <p>Le support de l'épreuve est constitué par un dossier technique relatif à tout ou partie d'un aéronef, à la politique d'exploitation de cet aéronef ou de la flotte d'aéronefs à laquelle il est intégré, à une unité d'assemblage et maintenance, à la réglementation, au contexte de la production et à des bases de données technico-économiques. Le questionnement est relatif à des problèmes techniques réels.</p>
E5 – CONTRÔLE ET ESSAIS	<p>Epreuve pratique orale une durée de 4h00</p> <p>Le support de l'épreuve est constitué par :</p> <ul style="list-style-type: none"> un aéronef, une partie d'aéronef ou un système, présentant une ou des non-conformités ; la documentation technique correspondante et l'historique des incidents techniques relatifs au type d'aéronef étudié ou à ses sous-ensembles ; les procédures et processus liés à l'intervention ; l'ensemble des appareils de mesure, contrôle, test et simulation nécessaire à l'intervention ; les équipements de servitude et de sécurité ; la réglementation ; les formulaires de procès verbaux de contrôle et d'essais ; un document définissant le cadre de l'intervention (un ordre de travail relatif à un essai ou un contrôle de validation ou réception / un compte rendu d'après vol). <p>L'activité pratique d'évaluation est relative à un ou plusieurs problèmes techniques réels.</p> <p>Pendant l'épreuve, la commission d'évaluation n'intervient que pour apprécier la progression du travail. En fin d'épreuve, le candidat justifie sa démarche et explicite les problèmes rencontrés et les solutions retenues. La commission interrogera jusqu'à 8 candidats par jour.</p> <p><i>Composition de la commission d'interrogation :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - un professeur (ou formateur) des enseignements technologiques ou professionnels de spécialité ; - un professionnel du secteur de l'assemblage ou de la maintenance des aéronefs (ou un professeur/formateur en cas d'absence).

E6 - ORGANISATION DE LA PRODUCTION, DOCUMENTATION TECHNIQUE, NAVIGABILITÉ

<p>E6.1 (Sous-épreuve) [?] [**] Suivi de productions en milieu professionnel</p>	<p>Epreuve orale d'une durée de 40 min</p> <p>Présentation du rapport d'activités en milieu industriel Présentation du rapport – 20 min – la commission d'interrogation n'intervient pas. Entretien avec la commission – 20 min</p> <p>Le rapport est à fournir en 2 exemplaires. Il sera transmis au centre d'épreuve avant le mardi 12 mars 2024 par l'établissement des candidats sous formation scolaire et directement dans le centre d'épreuve indiqué sur leur convocation pour les candidats individuels.</p> <p>Les interrogations auront lieu à partir du mardi 26 mars 2024 dans chaque centre de formation (lecture des dossiers le matin, interrogations l'après-midi). La fiche d'évaluation est disponible en annexe de cette circulaire. Aucune autre fiche ne doit être utilisée.</p> <p>Les candidats ne pourront être dispensés de cours que pendant la ½ journée prévue par leur interrogation et seront officiellement convoqués par les soins des académies de Lille et de Toulouse. La commission interrogera jusqu'à 4 à 5 candidats par ½ journée.</p> <p><i>La commission d'interrogation est composée :</i> - d'un professeur (ou formateur) des enseignements technologiques ou professionnels de la spécialité ; - d'un professeur d'économie-gestion ; - d'un professionnel du secteur de l'assemblage ou de la maintenance des aéronefs ; En cas d'absence du professionnel, la commission peut valablement exercer sa tâche d'évaluation.</p>
<p>EPREUVE FACULTATIVE « Engagement étudiant » (à l'issue de l'épreuve E6.1 Suivi de productions en milieu professionnel)</p>	<p>Epreuve orale d'une durée de 20 min (sans préparation)</p> <p>Cette épreuve vise à identifier les compétences, connaissances et aptitudes acquises par le candidat dans l'exercice des activités menées dans le cadre de son stage professionnel.</p> <p>Il s'agit d'une situation d'évaluation orale d'une durée de 20 minutes, menée à l'issue de l'épreuve E6.1: - exposé (10 min) - entretien avec la commission d'évaluation (10 min)</p> <p>Une fiche support à l'évaluation a été élaborée et doit impérativement être utilisée lors de l'épreuve, pour chaque candidat.</p> <p><i>La commission d'interrogation est composée :</i> - d'un professeur (ou formateur) des enseignements technologiques ou professionnels de la spécialité ; - d'un professeur d'économie-gestion ; - d'un professionnel du secteur de l'assemblage ou de la maintenance des aéronefs ; En cas d'absence du professionnel, la commission peut valablement exercer sa tâche d'évaluation.</p>
<p>E6.2 (Sous-épreuve) [?] [**] Maintien de la navigabilité et documentation technique réalisés en entreprise</p>	<p>Epreuve orale d'une durée de 45 min</p> <p>Présentation orale argumentée du candidat (25 min) Entretien avec le candidat en langue française et anglaise (20 min)</p> <p>Le support est un dossier technique établi par le candidat, résultat d'un projet conduit par le candidat. Le dossier est à fournir en 2 exemplaires à la commission d'interrogation, 15 jours avant le début de l'épreuve. Le dossier technique doit être composé comme suit :</p> <p><u>1^{ère} partie : le travail « demandé » rédigé en anglais</u> - une description succincte de l'entreprise pour laquelle le projet technique a été conduit ; - la description du projet technique confié au candidat ; - le contexte et les contraintes de production au sein de l'entreprise concernée.</p> <p><u>2^{ème} partie : le travail « réalisé », rédigé en français</u> - la description du travail réalisé pour mener à bien le projet technique et la justification des choix effectués ; - les problèmes rencontrés et les solutions apportées ; - le bilan du projet au regard des objectifs initiaux.</p> <p>Le dossier technique, support de cette épreuve, devra être déposé par le candidat en 2 exemplaires avant le mardi 28 mai 2024, dans son établissement (pour les candidats sous formation scolaire) ou centre d'épreuve (pour les candidats individuels). La fiche d'évaluation est disponible en annexe de cette circulaire. Aucune autre fiche ne doit être utilisée.</p> <p>Les interrogations débiteront à partir du mardi 11 juin 2024 et se dérouleront dans chaque centre de formation (lecture des dossiers le matin, interrogations l'après-midi). La commission interrogera jusqu'à 4 à 5 candidats par ½ journée.</p> <p><i>La commission d'interrogation est composée :</i> - d'un professeur (ou formateur) des enseignements technologiques ou professionnels de la spécialité ; - d'un professeur d'anglais ; - d'un professionnel du secteur de l'assemblage ou de la maintenance des aéronefs. En cas d'absence du professionnel, la commission peut valablement exercer sa tâche d'évaluation.</p>

Épreuve EF1 LVE (hors anglais)	Epreuve orale d'une durée de 20 min (+ préparation de 20 min) - réaliser un résumé, commentaire de 15 à 20 lignes à partir d'un support relatif à la spécialité (sciences techniques industrielles) - entretien en langue étrangère avec l'examineur à partir du support et du travail écrit réalisé par le candidat
---	---

• **PAPETERIE ET MATERIEL AUTORISE**

Le modèle national de copie SANTORIN devra impérativement être utilisé pour les épreuves de Culture Générale et Expression et de Mathématiques par toutes les académies.

Conformément à la circulaire n°2015-178 du 1^{er} octobre 2015 – BO n°42 du 12 novembre 2015, l'usage de la calculatrice est autorisé si le sujet de l'épreuve le prévoit expressément.

Les candidats qui disposent d'une calculatrice avec mode examen devront l'activer le jour des épreuves et les calculatrices dépourvues de mémoire seront autorisées.

Ainsi, tous les candidats composeront sans aucun accès à des données personnelles pendant les épreuves.

Il vous appartient de prendre toutes les mesures que vous jugerez utiles pour relayer au mieux cette information auprès de vos équipes de surveillance et des candidats.

NB : Il est important de préciser aux candidats équipés d'une calculatrice avec mode examen que celui-ci devra être activé pour les épreuves, et à la demande du surveillant, ceci afin d'éviter toute rupture d'égalité entre les candidats concernant l'accès à la mémoire des calculatrices et aux données qu'elles contiennent.

• **[*] CONFORMITÉ DES DOSSIERS**

➔ **Épreuves concernées : E6.1 et E6.2**

Le rapport d'activités en milieu industriel et le dossier technique réalisé par le candidat sont transmis selon la procédure mise en place par la circulaire d'organisation de l'examen. La constatation de non-conformité du dossier (absence de dossier) entraîne l'attribution de la mention « non valide » à l'épreuve correspondante. Le candidat, même présent à la date de l'épreuve, ne peut pas être interrogé. En conséquence, le diplôme ne peut pas lui être délivré.

La non-conformité du rapport d'activités en milieu industriel et le dossier technique réalisés par le candidat peut être prononcée dès lors qu'une des situations suivantes est constatée :

- Absence de dépôt du dossier/rapport ;
- Dépôt du dossier / rapport au-delà de la date fixée par la circulaire d'organisation de l'examen ou de l'autorité organisatrice ;
(Cf. Fiche 2 – Calendrier des épreuves)
- Durée de stage inférieure à celle requise par la réglementation de l'examen ;
- Attestation de stage non visée ou non signée par les personnes habilitées à cet effet.

Dans le cas où, le jour de l'interrogation, le jury a un doute sur la conformité du dossier/rapport (un dossier qui ne serait pas à l'initiative du candidat), il interroge néanmoins le candidat. L'attribution de la note est réservée dans l'attente d'une nouvelle vérification mise en œuvre selon des modalités définies par les autorités académiques. Si, après vérification, le dossier/rapport réalisé par le candidat est déclaré non conforme, la mention « non valide » est portée à l'épreuve.

• ***** ATTESTATION DE NON-PLAGIAT**

➔ **Epreuves concernées : E6.1 : Suivi de productions en milieu professionnel E6.2 : Maintien de la navigabilité et documentation technique réalisés en entreprise**

L'attestation de non-plagiat (annexe 4) doit être insérée après la page de garde du rapport d'activité en milieu professionnel et du dossier technique.

Il est conseillé de faire signer cette attestation en début de formation. En effet, elle s'applique à toutes les épreuves de CCF dès la première année.

• **CONVOCATION AUX ÉPREUVES**

➤ **Candidats :**

Les convocations seront déposées sur le compte Cyclades des candidats au minimum 15 jours avant le début de la première épreuve. Les candidats individuels seront informés de leur centre d'épreuve sur leur convocation. Tous les candidats concernés sont invités à prendre contact avec leur centre d'épreuve à réception de leur convocation afin de pouvoir prendre connaissance, avant l'épreuve, du matériel mis à disposition sur le site.

➤ **Commissions d'interrogation :**

Les convocations aux professeurs désignés pour faire partie des commissions seront transmises par le service des examens et concours. Les convocations des professionnels seront transmises par les responsables des centres d'épreuves (en annexe 1, modèle de convocation des professionnels à utiliser impérativement et fourni par le service des examens et concours).

FICHE 4
LIVRET SCOLAIRE (voir annexe)
SAISIE DES NOTES CCF
TRANSMISSION DES BORDEREAUX DE NOTATION
PUBLICATION DES RESULTATS

Groupement de Lille

➤ **LIVRET SCOLAIRE**

Le modèle de livret scolaire joint en annexe sera impérativement utilisé par tous les centres. Toutes les rubriques doivent être renseignées, y compris celles de bas de page qui comportent les informations statistiques.
Chaque discipline fera l'objet d'une note et d'une appréciation.
Le graphique ne prendra en compte que les résultats de la deuxième année.
Les livrets devront être déposés sur l'espace EID22 pour le **lundi 10 juin 2024 au plus tard**.
Le format de dépôt vous sera communiqué ultérieurement.

➤ **SAISIE DES NOTES CCF pour le vendredi 7 juin 2024 au plus tard.**

➤ **TRANSMISSION DES BORDEREAUX DE NOTATION**

Les évaluations et les bordereaux de notation doivent être déposés sur l'espace EID22, **pour le mercredi 19 juin 2024**

➤ **LA PUBLICATION DES RESULTATS**

La communication des résultats est accessible sur le compte Cyclades des candidats à partir du **lundi 1^{er} juillet 2024, 16h00**. Les résultats du jury de délibération des épreuves de contrôle seront publiés le **mardi 9 juillet 2024 à 16h**.

Groupement de Toulouse

➤ **LIVRET SCOLAIRE**

Les informations relatives au livret scolaire seront délivrées par l'académie de Toulouse.

➤ **SAISIE DES NOTES CCF**

La date de remontée des notes CCF sera fixée par l'académie de Toulouse.

➤ **TRANSMISSION DES BORDEREAUX DE NOTATION**

- Les évaluations et les bordereaux de notation doivent être transmis au centre de délibération selon la procédure mise en place par l'académie de Toulouse.

➤ **LA PUBLICATION DES RESULTATS**

La communication des résultats sera réalisée selon la procédure mise en place par l'académie de Toulouse.